

Short Course Truck (A Main)

Top Qualifier is Panko, Drew 46/4:01.791 (Rnd 2)

Bulldog R/C Club at Gem City Gun Club

Round 3

2

Ser#29469

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Sponsor	Driver Name	Car	Pos	Laps	Race Time	Behind	Fast Lap	Average Top 5	Top 10	Top 15	Q#
	Ward,Nate	2	1	48	4:05.105		4.476	4.851	4.933	4.968	2
	Panko, Drew	1	2	47	4:01.208		4.872	4.896	4.921	4.941	1
	Fritz,Zach	3	3	47	4:04.469	3.261	5.009	5.030	5.050	5.068	3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Panko	Ward	Fritz							
1.	2/5.170 47/4:02.9	1/4.476 54/4:01.9	3/5.417 45/4:03.9							
2.	2/5.023 48/4:04.5	1/5.291 50/4:04.2	3/5.304 45/4:01.2							
3.	2/4.886 48/4:01.2	1/5.048 49/4:01.8	3/5.096 46/4:02.5							
4.	2/5.043 48/4:01.4	1/5.069 49/4:03.5	3/5.172 46/4:01.3							
5.	2/4.985 48/4:01.0	1/4.943 49/4:03.3	3/5.037 47/4:04.6							
6.	2/5.154 48/4:02.0	1/5.056 49/4:04.0	3/5.131 47/4:04.0							
7.	2/5.497 47/4:00.1	1/5.157 48/4:00.2	3/5.021 47/4:02.9							
8.	2/4.941 48/4:04.2	1/5.060 48/4:00.6	3/5.120 47/4:02.6							
9.	2/4.986 48/4:03.6	1/5.023 48/4:00.6	3/5.124 47/4:02.4							
10.	2/5.076 48/4:03.6	1/5.138 48/4:01.2	3/5.159 47/4:02.4							
11.	2/4.982 48/4:03.2	1/5.017 48/4:01.2	3/5.009 47/4:01.7							
12.	2/5.068 48/4:03.2	1/5.068 48/4:01.4	3/5.168 47/4:01.8							
13.	2/5.088 48/4:03.3	1/4.976 48/4:01.1	3/5.112 47/4:01.7							
14.	2/4.895 48/4:02.7	1/5.114 48/4:01.5	3/5.230 47/4:02.0							
15.	1/4.974 48/4:02.4	2/5.504 48/4:03.0	3/5.309 47/4:02.5							
16.	2/5.230 48/4:03.0	1/4.901 48/4:02.5	3/5.185 47/4:02.6							
17.	2/5.176 48/4:03.3	1/5.165 48/4:02.8	3/5.076 47/4:02.3							
18.	2/5.290 48/4:03.8	1/5.056 48/4:02.8	3/5.260 47/4:02.6							
19.	2/4.955 48/4:03.5	1/5.069 48/4:02.8	3/5.111 47/4:02.5							
20.	2/5.073 48/4:03.5	1/5.048 48/4:02.8	3/5.284 47/4:02.8							
21.	1/4.981 48/4:03.3	2/5.344 48/4:03.4	3/5.045 47/4:02.5							
22.	1/5.035 48/4:03.2	2/5.354 48/4:04.1	3/5.157 47/4:02.5							
23.	1/4.935 48/4:03.0	2/5.060 48/4:04.0	3/5.196 47/4:02.6							
24.	1/4.872 48/4:02.6	2/5.011 48/4:03.8	3/5.137 47/4:02.5							
25.	1/5.136 48/4:02.7	2/5.218 48/4:04.1	3/5.039 47/4:02.3							
26.	1/5.489 48/4:03.5	2/5.083 48/4:04.1	3/5.083 47/4:02.1							
27.	1/5.338 48/4:04.0	2/5.128 48/4:04.2	3/5.182 47/4:02.2							
28.	1/5.114 48/4:04.0	2/5.421 48/4:04.8	3/5.161 47/4:02.2							
29.	1/5.179 48/4:04.2	2/5.250 48/4:05.0	3/5.054 47/4:02.0							
30.	1/5.458 48/4:04.8	2/5.023 48/4:04.9	3/5.048 47/4:01.9							

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Panko	Ward	Fritz							
31.	1/5.050 <u>48/4:04.7</u>	2/5.360 <u>47/4:00.2</u>	3/5.087 <u>47/4:01.8</u>							
32.	1/4.980 <u>48/4:04.5</u>	2/5.114 <u>47/4:00.2</u>	3/5.198 <u>47/4:01.9</u>							
33.	1/5.154 <u>48/4:04.6</u>	2/5.003 <u>47/4:00.0</u>	3/5.276 <u>47/4:02.1</u>							
34.	1/5.003 <u>48/4:04.5</u>	2/5.081 <u>47/4:00.0</u>	3/5.086 <u>47/4:02.0</u>							
35.	1/4.938 <u>48/4:04.3</u>	2/5.085 <u>48/4:05.0</u>	3/5.201 <u>47/4:02.0</u>							
36.	1/5.159 <u>48/4:04.4</u>	2/4.958 <u>48/4:04.8</u>	3/5.139 <u>47/4:02.0</u>							
37.	1/5.000 <u>48/4:04.2</u>	2/5.144 <u>48/4:04.9</u>	3/5.146 <u>47/4:02.0</u>							
38.	2/6.366 <u>47/4:00.7</u>	1/5.199 <u>48/4:05.0</u>	3/5.179 <u>47/4:02.0</u>							
39.	2/5.371 <u>47/4:01.0</u>	1/5.049 <u>48/4:04.9</u>	3/5.223 <u>47/4:02.1</u>							
40.	2/5.164 <u>47/4:01.1</u>	1/5.059 <u>48/4:04.9</u>	3/5.135 <u>47/4:02.1</u>							
41.	2/5.365 <u>47/4:01.3</u>	1/5.081 <u>48/4:04.9</u>	3/5.135 <u>47/4:02.1</u>							
42.	2/4.901 <u>47/4:01.1</u>	1/5.212 <u>48/4:05.0</u>	3/5.199 <u>47/4:02.1</u>							
43.	2/4.927 <u>47/4:00.9</u>	1/5.160 <u>47/4:00.0</u>	3/5.127 <u>47/4:02.1</u>							
44.	2/5.014 <u>47/4:00.7</u>	1/5.095 <u>48/4:05.0</u>	3/5.275 <u>47/4:02.2</u>							
45.	2/4.956 <u>47/4:00.6</u>	1/5.024 <u>48/4:05.0</u>	3/5.127 <u>47/4:02.2</u>							
46.	2/5.784 <u>47/4:01.2</u>	1/5.023 <u>48/4:04.9</u>	3/5.116 <u>47/4:02.2</u>							
47.	2/5.047 <u>47/4:01.2</u>	1/5.102 <u>48/4:04.9</u>	3/7.393 <u>47/4:04.4</u>							
48.		1/5.285 <u>48/4:05.1</u>								